



คุณวุฒิและผลงานทางวิชาการ
รองศาสตราจารย์ ดร.วัฒนวงศ์ รัตนวรราช



การศึกษา/คุณวุฒิ:

ปริญญาเอก	Ph.D. (Transportation Engineering), Vanderbilt University (พ.ศ. 2542)
ปริญญาโท	M Eng. (Transportation Engineering), สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (พ.ศ. 2538)
ปริญญาตรี	วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา), จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (พ.ศ. 2535)

บทความและเอกสารทางวิชาการ:

- Chen J.H., Yamploy K. and Ratanavara V. (1996). “Modal Choice Model between car and bus a case study of Thailand”, the Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 1, pp. 681.
- วัฒนวงศ์ รัตนวรราช. (2543). “การหาต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ”, การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 6, เพชรบุรี.
- วัฒนวงศ์ รัตนวรราช. (2544). “การหาต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วน กรณีศึกษาของประเทศไทย”, กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยศรีปทุม, 2544.
- Ratanavara V. (2001). “How Causative Highway Accident Factors Vary as Different Identification of Hazardous Location Methods”, Proceeding of the 3rd Regional Symposium on Infrastructure Development in Civil Engineering RSID-3, Tokyo, Japan.
- Ratanavara V. (2001). “Identification of Hazardous Location”, Proceeding of the 4th SEA Regional Conference on Higher Engineering Education Network, Kuala Lumpur, Malaysia.
- Ratanavara V. and Pawan P. (2002). “Prediction on Accident Factors of the Expressway System in Thailand”, Proceeding of the 9th World Congress on Intelligent Transportation Systems, Chicago, Illinois.
- วัฒนวงศ์ รัตนวรราช. (2545). “สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนเฉลิมมหานคร”, การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 10, ขอนแก่น.
- Ratanavara V. and Ampray C. (2003). “Causative Highway Accident Factors of the Expressway System in Thailand”, the Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies.

- วัฒนวงศ์ รัตนวราห และ ชิชณ อัมพรายน. (2548). “การศึกษาการเกิดและการดึงดูดการเดินทางของร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานคร”, การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 10, ชลบุรี.
- Ratanavaraha V. and Ampray C. (2005). “A Predictive Trip Generation Model for Hypermarkets in Bangkok”, Proceeding of the 4th Asia Pacific Conference on Transportation and Environment, Xi’An, China.
- วัฒนวงศ์ รัตนวราห และ ชิชณ อัมพรายน. (2550). “การพิสูจน์จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนรามอินทราและถนนแจ้งวัฒนะ”. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 12, พิษณุโลก.
- Ratanavaraha V., Taneerananon P. and Thongchim P. (2007). “Travel Delay Cost Case Study : Khon Kaen Province, Thailand”, Proceeding of the 5th Asia Pacific Conference on Transportation and Environment, Singapore.
- วัฒนวงศ์ รัตนวราห. (2551). “การศึกษาความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง”, การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 13, ชลบุรี.
- วัฒนวงศ์ รัตนวราห. (2551). “การศึกษามูลค่าความล่าช้าในการเดินทางอันเนื่องมาจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด ลำปาง”, การประชุม 10 ปีวิชาการแม่ฟ้าหลวง. 26-28 พ.ย. 51. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง, เชียงราย.
- Ratanavaraha V. (2009). “A Syudy of Safety at U-Turn in Bangkok and Surrounding Area”, Proceeding of the 6th Asia Pacific Conference on Transportation and Environment, Shanghai, China.
- Ratanavaraha V. (2009). “Travel Delay Cost due to Road Accident for Songkhla Province of Thailand”, Proceeding of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.7, 2009, Surabaya, Indonesia.
- Ratanavaraha V., Lertworawanich P., Prabjabok P., **Taesiri Y.** (2010). “The Study on the Effectiveness of Profile Marking Shoulder Rumble Strip to Prevent the Truck Driver Falls Asleep”, Proceeding of the 7th Asia Pacific Conference on Transportation and Environment, Semarang, Indonesia.
- Kasemsuk C., Ratanavaraha V. (2010). “Community Participation: A Methodology for Encouraging Helmet Use of Motorcyclist”, Proceeding of the International Conference on Sustainable Community Development, Putrajaya, Malaysia.

- ชูติมา เจริญชุนทด, สวลี อุตตรา, วัฒนวงศ์ รัตนวราห และ ธีรยุทธ ลิมานนท์ (2553). “การปรับปรุงความปลอดภัยบนท้องถนนในพื้นที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี”, งานสัมมนาวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติ ภาคกลาง – ภาคตะวันออก. 2 – 3 สิงหาคม 2553. กรุงเทพมหานคร.
- Ratanavaraha V., Witchayaphong P., Lakhawattana N., and Chaiwong K. (2010). “Comparing the Performance of Wearing Helmet Behavior Model While Driving Motorcycle by Binary Logistic Regression Analysis Method and Learning Vector Quantization of Artificial Neural Network”, Proceeding of the International Conference on Software, Knowledge, Information Management and Application, Paro, Bhutan.
- Prabjabok P., Lertworawanich P., and Ratanavaraha V. (2010). “The Increment of Noise from the Truck while Running through Profile Marking Shoulder Rumble Strips”, Proceeding of the 15th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS), Hongkong.
- Ratanavaraha V., and Kasemsuk C. (2010), “The Study of Helmet Use Behavior of Motorcyclists in Nakhon Pathom Province by Using Community Participation” Journal of Architectural/Planning Research and Studies, Vol 7, Issue 1, pp. 73-86.
- Limanond T., Jomnonkwao S., Watthanaklang D., Ratanavaraha V., and Siridhara S. (2011), “How vehicle ownership affect time utilization on study, leisure, social activities, and academic performance of university students? A case study of engineering freshmen in a rural university in Thailand”, Transport Policy, Vol 18, Issue 5, pp. 719-726.
- Ratanavaraha V., Siridhara S., and Tippayawong K. (2011). “A Study of Road Safety Management in School Zone in Thailand”, Proceeding of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.8, 2011, Jeju, South Korea.
- Witchayapong P., Ratanavaraha V., and Amprayn C. (2011), “The Application of Accident Clock for the Identification of Hazardous Locations : A Case Study of Nakhon Ratchasima Province”, Journal of Society for Transportation and Traffic Studies, Vol 2, No. 3, pp. 46 - 55.
- Chatpattananan V., and Ratanavaraha V. (2011), “An M/M/m Analysis of Passport Checking Points in Suvanabhumi Airport”, Proceeding of the 3rd International Conference on Logistics and Transport, Maldives.

- Chatpattananan V., and Ratanavaraha V. (2011), “A Survey on Mass Rapid Transit Types Suitable for Bangkok Metropolitan”, Proceeding of the 3rd International Conference on Logistics and Transport, Maldives.
- Amprayn C., and Ratanavaraha V. (2011), “The Study on Trip Generation Model of Residential Building in Bangkok Area”, Journal of Society for Transportation and Traffic Studies, Vol 2, No. 4, pp. 10 - 15.
- Uttra S., and Ratanavaraha, V. (2012). “The Application of Temporary Traffic Calming Devices at School Zone: A Case Study in Nakorn Ratchasima Province”, Proceeding of the 8th Conference of the National Conventional on Transportation Engineering, Chonburi, Thailand.
- Prabjabok P., Pueboobpaphan R., and Ratanavaraha, V. (2012). “The Study of the Effectiveness of Shoulder Rumble Strip on Motorway”, Proceeding of the 8th Conference of the National Conventional on Transportation Engineering, Chonburi, Thailand.
- Chermkhunthod C., Ratanavaraha, V., and Limanond T. (2012). “The Study of Accessibility Level for Public Transportation by Using the Application of GIS: A Case Study in Nakorn Ratchasima Province”, Proceeding of the 8th Conference of the National Conventional on Transportation Engineering, Chonburi, Thailand.
- Kasemsuk C., and Ratanavaraha, V. (2012). “Participatory Communication and Information Management for Community Development: Thai Rural Community Perspectives”. China-USA Business Review, Vol 11, No. 11, pp. 1432-1440.
- Ratanavaraha, V., and Jomnonkwao S. (2013). “Community Participation and Behavioral Changes of Helmet Use in Thailand”. Transport Policy, Vol 25, pp. 111-118.
- Luadsakul C., and Ratanavaraha, V.(2013). “The Study of Walkability Index: A Case Study in Nakhon Ratchasima Province”. International Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering, Vol 3, Issue 3, pp. 471 - 476.
- Ratanavaraha, V., and Watthanaklang D. (2013). “The effectiveness of temporary traffic calming devices on reducing speeds of traffic flow in school zones”. Indian Journal of Science and Technology, Vol 6, Issue 5, pp. 4478 - 4484.
- Ratanavaraha, V., and Watthanaklang D. (2013). “Road Safety Audit: Identification of Bus Hazardous Location in Thailand”. Indian Journal of Science and Technology Vol 6, Issue 8.

- Ratanavaraha, V., and Suangka S. (2013). “Impacts of Accident Severity Factors and Loss Values of Crashes on Expressways in Thailand”. IATSS Research (Inpress).