

ตัวอย่างสารบัญญัตินำ

2 นิ้ว นับจากขอบบน

สารบัญญัตินำ

หัวกระดาษ AngsanaNew ขนาด 20, ตัวเข้ม เว้นระยะห่างเท่ากับ 1 บรรทัด (Ang16 single space)

ตารางที่	หน้า
	คำว่า หน้า และ ตารางที่ ใช้ AngsanaNew ขนาด 16, ตัวเข้ม ชิดขวา เว้นระยะห่างเท่ากับ 1 บรรทัด
3.1	แรงดันบัสและกำลังงานสูญเสียของระบบทดสอบ 10 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 4 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 52
3.2	ขนาด มุมเฟส และ รีแอกแตนซ์ของตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต เมื่อติดตั้งในระบบทดสอบ 10 บัส..... 56
3.3	กระแสลัดวงจรของระบบทดสอบ 10 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 4 และเมื่อ ติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 56
3.4	แรงดันบัสและกำลังงานสูญเสียของระบบทดสอบ 25 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 15 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 59
3.5	ขนาด มุมเฟส และ รีแอกแตนซ์ของตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต เมื่อติดตั้งในระบบทดสอบ 25 บัส..... 63
3.6	กระแสลัดวงจรของระบบทดสอบ 25 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 15 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 63
3.7	แรงดันบัสและกำลังงานสูญเสียของระบบทดสอบ 37 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 20 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 66
3.8	ขนาด มุมเฟส และ รีแอกแตนซ์ของตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต เมื่อติดตั้งในระบบทดสอบ 37 บัส..... 67
3.9	กระแสลัดวงจรของระบบทดสอบ 37 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 20 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 67
3.10	แรงดันบัสและกำลังงานสูญเสียของระบบทดสอบ 118 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 79 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 70
3.11	ขนาด มุมเฟส และ รีแอกแตนซ์ของตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต เมื่อติดตั้งในระบบทดสอบ 118 บัส..... 71
3.12	กระแสลัดวงจรของระบบทดสอบ 118 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 79 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 71

1.5 นิ้ว นับ
จากขอบซ้าย

1 นิ้ว นับ
จากขอบขวา

1 นิ้ว นับจากขอบล่าง

ตัวอย่างสารบัญญัตราง (ต่อ)

ณ

1.5 นิ้ว นับจากขอบบน

สารบัญญัตราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.13	แรงดันบัสและกำลังงานสูญเสียของระบบทดสอบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี 159 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 60 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 74
3.14	ขนาด มุมเฟส และ รีแอกแตนซ์ของตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต เมื่อติดตั้งในระบบทดสอบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี 159 บัส 75
3.15	กระแสลัดวงจรของระบบทดสอบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี 159 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 60 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต 75
3.16	แรงดันบัสและกำลังงานสูญเสียของระบบทดสอบ 10 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 3 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัตที่บัส 4 79
3.17	กระแสลัดวงจรของระบบทดสอบ 10 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 3 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัตที่บัส 4 80
3.18	ขนาด มุมเฟส และ รีแอกแตนซ์ของตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต เมื่อติดตั้งในระบบทดสอบ 10 บัส..... 80
3.19	แรงดันบัสและกำลังงานสูญเสียของระบบทดสอบ 25 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 9 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัตที่บัส 15 83
3.20	กระแสลัดวงจรของระบบทดสอบ 25 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 9 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัตที่บัส 15 84
3.21	ขนาด มุมเฟส และ รีแอกแตนซ์ของตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต เมื่อติดตั้งในระบบทดสอบ 25 บัส..... 84
3.22	แรงดันบัสและกำลังงานสูญเสียของระบบทดสอบ 37 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 23 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัตที่บัส 20 87
3.23	กระแสลัดวงจรของระบบทดสอบ 37 บัส ของระบบปกติ เมื่อเกิดลัดวงจรที่บัส 23 และเมื่อติดตั้งตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัตที่บัส 20 88
3.24	ขนาด มุมเฟส และ รีแอกแตนซ์ของตัวฟื้นฟูแรงดันพลวัต เมื่อติดตั้งในระบบทดสอบ 37 บัส..... 88

1.5 นิ้ว นับ
จากด้านซ้าย

1 นิ้ว นับ
จากขอบขวา