

นายคำภี จิตชัยภูมิ นักศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา นักศึกษาในการคุ้มครอง
ผศ.ดร. ชีรัวตน์ สินศิริ ได้รับรางวัลการประกวดสิ่งประดิษฐ์ชนะเลิศอันดับที่ 1 รุ่นนักศึกษาระดับ
บัณฑิตศึกษา ประเภท Hardware ในโครงการประกวดสิ่งประดิษฐ์ครั้งที่ 4 ประจำปี 2552 จาก
กองทุนนวัตกรรมและสิ่งประดิษฐ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และเกียรติ
บัตรจากมหาวิทยาลัยในงานสัปดาห์วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ในวันที่ 18-19 สิงหาคม 2552 ณ
อาคารสูรพัฒน์ 2 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ในผลงานที่ชื่อว่า “ ชุดผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบ CLC ขนาดเล็ก ”

ใบสรุปสาระสำคัญ (executive summary) การนำเสนอโครงการ

1. ข้อมูลติดต่อ

นายคำภี จิตชัยภูมิ ที่อยู่ 112 หมู่ 1 ตำบลโโคกสูง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์ 31210 เบอร์โทรศัพท์ 085 492 2456 e-mail address : khampheej@yahoo.com

2. ข้อหน่วยงาน

สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

3. ข้อมูลงาน

ชุดผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบ CLC ขนาดเล็ก

4. แนวความคิด

ปัจจุบันเทคโนโลยีคอนกรีตได้ก้าวหน้าไปมาก ทำให้มีการนำคอนกรีตมวลเบามาประยุกต์ใช้ในงานก่อสร้างกันอย่างแพร่หลาย เนื่องจากคอนกรีตมวลเบามีคุณสมบัติต่างจากคอนกรีตทั่วไปหลายประการ ในอุตสาหกรรมก่อสร้างเทคโนโลยีคอนกรีตมวลเบาจากประเทศญี่ปุ่นได้เริ่มแผ่ขยายเข้ามายังประเทศไทยในรัตนปี พ.ศ. 2538 ซึ่งเป็นคอนกรีตมวลเบาเซลลูล่าประเทกตอน ไอน้ำแรงดันสูงที่เรียกว่าอโอดีเคลป (Autoclaved Aerated Concrete หรือ AAC) และในปี พ.ศ. 2547 เทคโนโลยีคอนกรีตมวลเบาประเทกเซลลูล่าคอนกรีต (Cellular Lightweight Concrete) ก็ได้แผ่ตามมา

โฟมคอนกรีต (foam concrete) หรือเซลลูล่าคอนกรีต (cellular concrete) คือซีเมนต์เพสต์หรือมอร์ต้าชนิดหนึ่งที่ประกอบด้วยฟองอากาศ (air bubble) บางครั้งเรียกว่า เซลลูล่า (cellular) มีขนาดเล็กไม่ต่อเนื่องกัน (disconnected) ฟองอากาศเหล่านี้อาจเรียกว่าเซลล์อากาศ (air cell) ถูกผสมลงในคอนกรีตเพื่อให้มีน้ำหนักเบา ในอุตสาหกรรมทั่วไปอาจแบ่งชนิดของคอนกรีตมวลเบาเซลลูล่าออกเป็น 2 ประเภทตามวิธีการผลิตดังนี้

1) วิธี A ได้จากการผสมสารลดแรงตึงผิว (surfactant) หรือสารเพิ่มฟอง (foaming agent) ลงบนซีเมนต์ เพสต์หรือมอร์ต้าในสภาพที่สกัดอยู่ เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วฟองอากาศเหล่านั้นจะกล้ายเป็นช่องว่างอากาศ (air

void) ที่มีขนาดเล็กใกล้เคียงกันอยู่เป็นจำนวนมาก จึงมักนิยมเรียกว่า Cellular Lightweight Concrete มีข้อดีกว่า CLC

2) วิชี B เป็นคอนกรีตอัดอากาศอบไอน้ำ (Autoclaved Aerated Concrete) มีข้อดีกว่า AAC ประกอบด้วย ปูนขาว ทราย ปูนซีเมนต์ วัสดุป้องโชลานและสารผสมเพิ่มเพื่อการขยายตัว (expansion agent) คอนกรีตชนิดนี้ผ่านการบ่มในเตาในอุณหภูมิสูง (high-pressured-steam) ที่เรียกว่าอัตโนมัต (autoclave) ส่งผลให้เกิดโครงสร้างระดับไมโครที่เรียกว่าทูเบอโรไมท์ (tobermorite) ทำให้โครงสร้างซีเมนต์เพสต์มีความแข็งแรงดังนั้นจะเห็นได้ว่าที่ความหนาแน่นเท่ากันคอนกรีตที่ผลิตโดยวิชี AAC นี้จึงมีกำลังสูงกว่าวิชี CLC

เนื่องจากโครงสร้างของคอนกรีตมวลเบาเซลลูล่าส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นโพรงปิด (closed pores) อยู่เป็นจำนวนมากจึงทำให้คอนกรีตมีน้ำหนักเบา นอกเหนือไปยังมีคุณสมบัติลดการซึมผ่านของเสียง ค่าการนำความร้อน (thermal conductivity) ต่ำกว่าคอนกรีตทั่วไป ตลอดจนมีคุณสมบัติในการดูดซึม (absorption) น้ำที่ต่ำลงแม้ว่าโครงสร้างจะมีขนาดใหญ่ก็ตาม จึงทำให้เซลลูล่าคอนกรีตถูกนำไปประยุกต์ใช้งานกันอย่างแพร่หลาย เช่น ใช้เป็นวัสดุกันเสียง (sound barriers) พนังกันไฟ วัสดุกันโครงสร้าง แผ่นพนังอาคาร (building panel) พื้นทางน้ำหนักเบา (lightweight base) หรือวัสดุที่ในงานธรณีวิทยา (geotechnical fill) เป็นต้น คอนกรีตมวลเบาระบบเซลลูล่าที่มีความหนาแน่นต่ำกว่า $900 \text{ กก}/\text{ม}^3$ นั้น ในการนำไปใช้งานโดยการใช้เลือบทัด การตอกตะปู การฝังปุก และการเจาะรูสามารถทำได้ง่าย

หากนำข้อดีข้อเสียของคอนกรีตมวลเบาทั้ง 2 ระบบ มาเปรียบเทียบกันในการใช้เป็นพนังบล็อกจะเห็นว่า คอนกรีตมวลเบาระบบ CLC มีข้อดีมากกว่าระบบ AAC ดังตารางข้างล่าง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าจะเน้นจุดแข็งในด้านใด แต่ถ้าหากมุ่งเน้นที่ความประหยัดในเรื่องต้นทุนและขั้นตอนการผลิตเป็นสำคัญ จะเห็นได้ว่าระบบ CLC น่าจะเป็นทางเลือกที่เหมาะสมกว่าระบบ AAC เพราะเสียค่าใช้จ่ายน้อยกว่า

ตารางเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียระหว่างคอนกรีตมวลเบาระบบ AAC และ CLC ในการใช้เป็นพนังบล็อก

	ระบบ AAC	ระบบ CLC
ข้อดี	น้ำหนักเบา แข็งแรงกว่า CLC ที่ความหนาแน่นเท่ากัน	การดูดซึมน้ำต่ำ ใช้ปูนก่อปูนกาน ชนิดธรรมชาติ ต้นทุนการผลิตต่ำ ขั้นตอนการผลิตง่าย
ข้อเสีย	การดูดซึมน้ำสูง ใช้ปูนก่อปูนกาน ชนิดพิเศษ ต้นทุนการผลิตสูง ขั้นตอนการผลิตยุ่งยาก	น้ำหนักมาก ไม่แข็งแรงเท่า AAC ที่ความหนาแน่นเท่ากัน

อย่างไรก็ตามตลาดคอนกรีตมวลเบาในปัจจุบันมีการแข่งขันกันสูงมากไม่ว่าจะเป็นระบบ CLC หรือระบบ AAC ผู้ประกอบการต่างใช้กลยุทธ์ด้านการตลาดต่างๆ นานา โดยเป้าหมายตลาดลูกค้าส่วนใหญ่อยู่ในระดับกลางถึงระดับบนหรือตลาดลูกค้าที่นิยมใช้อิฐมวลเบา ส่วนตลาดระดับล่างหรือตลาดลูกค้าที่ใช้คอนกรีตบล็อกยังไม่ได้รับความสนใจเนื่องจากราคาข้างสูงอยู่เมื่อเปรียบเทียบกับคอนกรีตบล็อก ดังนั้นหากมีการพัฒนาชุดผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบ CLC ขนาดเล็กเป็นต้นแบบนำร่องขึ้น โดยสามารถลดต้นทุนการผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบเซลลูล่าชนิดที่ผสมสารเพิ่มฟองให้มีราคาใกล้เคียงกับคอนกรีตบล็อกในปัจจุบันได้ น่าจะเป็นแนวทางให้ผู้บริโภคหรือตลาดระดับล่างมีโอกาสได้ใช้คอนกรีตมวลเบาที่มีคุณสมบัติเหมือนในห้องตลาดแต่ราคาไม่แพง

5. หลักการทำงาน

หลักการทำงานของการผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบ CLC เริ่มต้นจากการผสมปูนซีเมนต์ 石膏 และน้ำ สะอาดตามสัดส่วนผสมที่ออกแบบไว้ จากนั้นนำสารเพิ่มฟองเจือจางกับน้ำสะอาด ในอัตราส่วน 1 : 40 เทลงในเครื่องสร้างฟองที่ต่อเข้ากับปั๊มลม โดยปรับให้มีความดัน 6 kg/cm^2 จากนั้นฉีดฟองจากเครื่องสร้างฟองในปริมาณที่ออกแบบไว้ลงบนปูนทรายที่กำลังผสมอยู่ และทำการผสมต่อไปจนกระทั่งส่วนผสมทั้งหมดเป็นเนื้อเดียวกัน จากนั้นเทคโนโลยีของมวลเบาลงบนแบบหล่อที่เตรียมไว้ เมื่อคอนกรีตมีอายุ 1 วัน จึงแบนแบบออกแล้วบ่มโดยใช้พลาสติกใสคลุมไว้จนกว่าจะนำไปใช้งาน ชุดผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบ CLC ขนาดเล็กนั้น ประกอบด้วยเครื่องมือและวัสดุที่จำเป็นดังนี้

- 1) ปั๊มลม ใช้สำหรับอัดอากาศโดยต่อใช้งานร่วมกับเครื่องสร้างฟอง
- 2) เครื่องสร้างฟอง ใช้สำหรับสร้างฟองอากาศโดยการใส่สารเพิ่มฟองที่เจือจางน้ำเติมเข้าไป
- 3) เครื่องผสมคอนกรีต ใช้สำหรับผสมคอนกรีตเพื่อให้ส่วนผสมต่างๆ เข้ากัน
- 4) แบบหล่อคอนกรีต ใช้สำหรับหล่อคอนกรีตเพื่อให้มีรูปทรงตามต้องการ
- 5) สารเพิ่มฟองที่ผลิตขึ้นเอง

6. วิธีการประดิษฐ์

ชุดผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบ CLC ขนาดเล็ก ประดิษฐ์มาจากอุปกรณ์ที่มีอยู่ในห้องถังซึ่งสามารถหาซื้อได้ตามห้องตลาดทั่วไป ได้แก่ ปั๊มลม เครื่องผสมคอนกรีต และแบบหล่อคอนกรีต มีเพียงแต่เครื่องสร้างฟองที่ต้องทำขึ้นเอง เพราะมีวัสดุประสงค์หลักเพื่อต้องการให้มีขนาดเล็ก การใช้งานที่คล่องตัว เคลื่อนย้ายสะดวก สามารถใช้งานในห้องทดลองหรือภาคสนามได้ โดยตัวถังทำจากวัสดุเหล็กหนาียวปิดสนิทแน่นหนา ไม่น้อยกว่า 10 kg/cm^2 ตำแหน่งด้านบนสุดของถังมีอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดฟองพร้อมวาร์ปีดปิด นอกจากนี้ยังมีอุปกรณ์อื่นๆ อีกที่ทำจากวัสดุปิดสนิทได้แก่ สายยางทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 120 kg/cm^2 ขนาด $5/16$ นิ้ว วาวล์ป้องกันแรงดันเกิน วาล์วระบายลม วาล์วสำหรับเติมน้ำ และระบายน้ำที่กันถัง ซึ่งเครื่องสร้างฟองมีวิธีการประดิษฐ์ดังนี้

- 1) ประกอบตัวถังแรงดันทรงแคปซูล ขนาดถังเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว สูง 60 เซนติเมตร
- 2) ติดตั้งอุปกรณ์ปรับแรงดัน (regulator) พร้อมวาร์ปีด ขนาด $\frac{1}{4} \text{ นิ้ว}$
- 3) ติดตั้งอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดฟองพร้อมวาร์ปีด ขนาด $\frac{1}{4} \text{ นิ้ว}$

4) ติดตั้งวอล์ว์สำหรับเติมน้ำ ขนาด $\frac{1}{2}$ นิ้ว

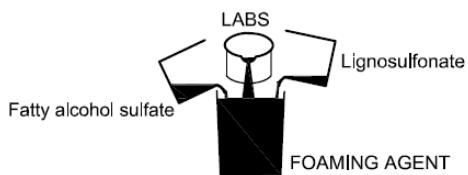
5) ติดตั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ประกอบด้วย สายยางทันแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 120 kg/cm^2 ขนาด $5/16$ นิ้ว
วาล์วป้องกันแรงดันเกิน วาล์วระบายความ วาล์วสำหรับเติมน้ำ และรูระบายน้ำที่กันถัง ขนาด $\frac{1}{4}$ นิ้ว

สารเพิ่มฟองที่ผลิตขึ้นเอง ทำจากสารลดแรงตึงผิว Linear alkylbenzene sulfonate (LABS) ปริมาณ 5 %
Fatty alcohol sulfate ปริมาณ 20 % ซึ่งทั้งคู่เป็นสารลดแรงตึงผิวนิดประจุลบ ลิกโนซัล โฟเนตปริมาณ 1 % และ
สารรักษาสภាព Sodium benzoate ปริมาณ 0.1 % ผสมกับน้ำสะอาด สารเหล่านี้เมื่อผสมกันแล้วจะบรรจุลงใน
ภาชนะปิดที่มีคุณภาพ

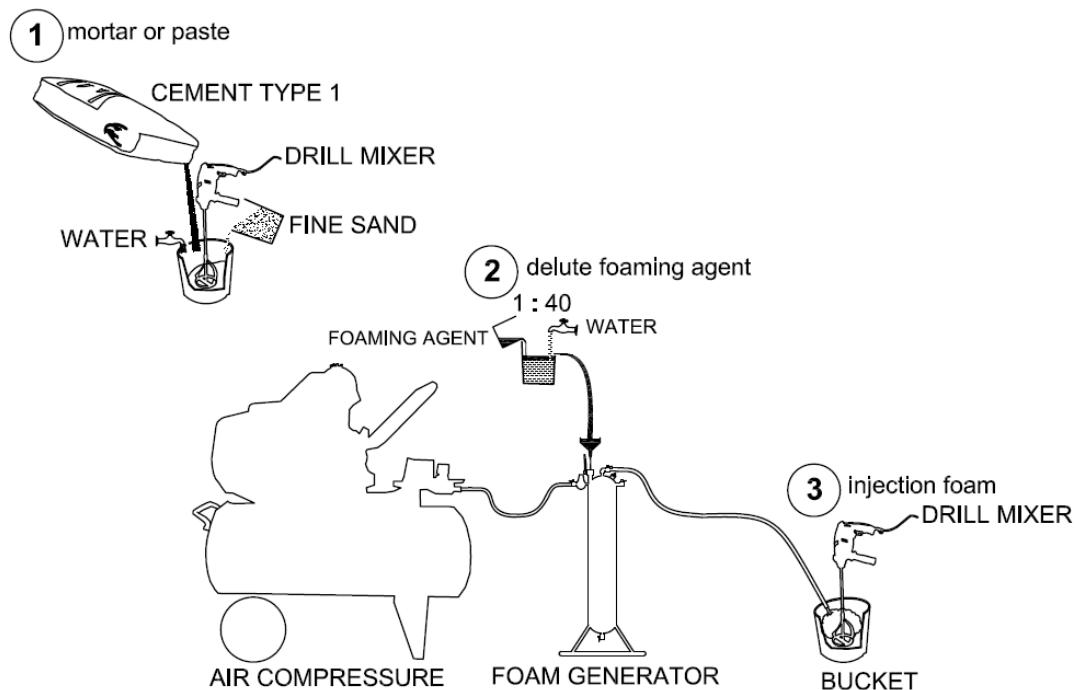
7. ประโยชน์ในการใช้งาน

ใช้สำหรับผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบเซลลูล่าขนาดเล็ก โดยสามารถประยุกต์เป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ
ได้แก่ คอนกรีตทรายไฟ คอนกรีตเททับหน้า แผ่นพื้นมวลเบา คอนกรีตบล็อกมวลเบา ผนังคอนกรีตมวลเบา
รูปปั้นงานศิลป์ เป็นต้น

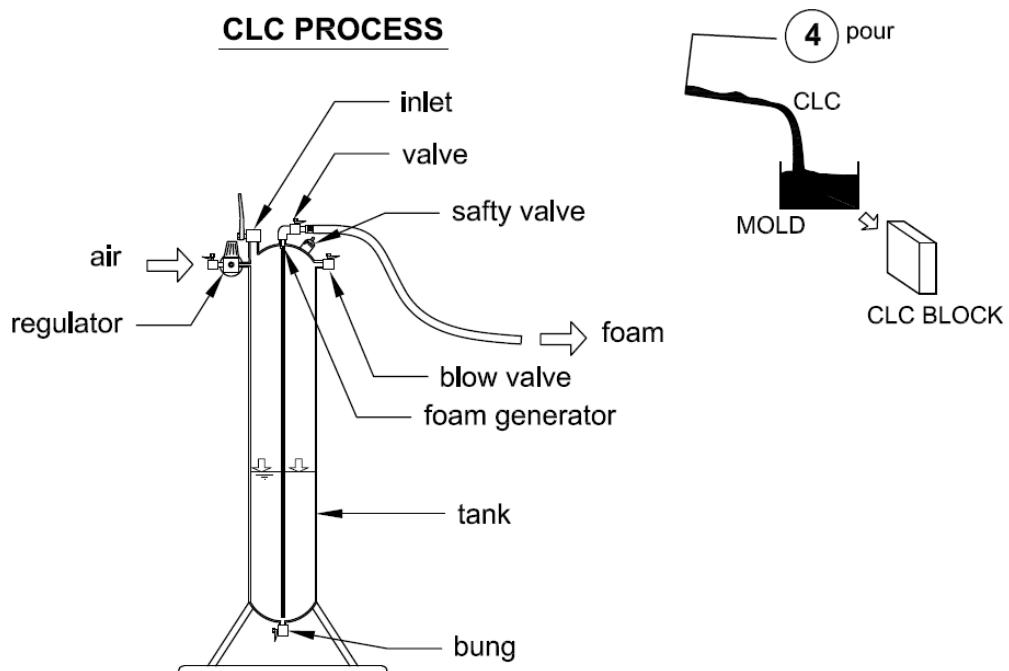
8. ภาคสเกตช์ผลงาน (ถ้ามี)



FOAMING AGENT PROCESS



CLC PROCESS



FOAM GENERATOR DETAIL

ภาคผูดผลิตคอนกรีตมวลเบาระบบ CLC ขนาดเล็ก

